

Министерство образования и науки Донецкой Народной Республики
Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Макеевский транспортно-технологический колледж»

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
**ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ
НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

Специальность

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»

**Аннотация рабочей программы профессионального модуля
ПМ 02. ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ
(ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

Профессиональные компетенции

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение студентами профессиональными компетенциями:

1. Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
2. Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.
3. Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

Цель и задачи профессионального модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации;

уметь:

- обеспечивать управление движением;
- анализировать работу транспорта;

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;
- ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта).

Количество часов на освоение программы профессионального модуля

Всего - **720** часов, в том числе:

Максимальной учебной нагрузки студента - **612** часов, включая: обязательной аудиторной учебной нагрузки студента - **410** часов;

самостоятельной работы студента - **202** часа;

учебной практики - **108** часов.

Содержание обучения по профессиональному модулю

Раздел 1. Организация, планирование и управление перевозочным процессом

Содержание МДК 02.01 Организация движения

Тема 1.1. Организация вагонопотоков

Тема 1.2. Организация пассажиропотоков

Тема 1.3. График движения поездов и пропускная способность железных дорог

Тема 1.4. Управление эксплуатационной работой

Раздел 2. Организация и управление пассажирскими перевозками

Содержание МДК. 02.02. Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)

Тема 2.1. Общие сведения о пассажирских перевозках

Тема 2.2. Организация технологического обслуживания пассажиров

Тема 2.3. Организация перевозок пассажиров, ручной клади, багажа и грузобагажа

Тема 2.4. Организация работы вокзала

Тема 2.5. Учет и анализ работы по пассажирским перевозкам

Тема 2.6. Организация контрольно-ревизионной работы

Раздел 3 Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения.

МДК.02.03. Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения

Тема 3.1. Общие положения

Тема 3.2. Сооружения и устройства путевого хозяйства

Тема 3.3. Сооружения и устройства локомотивного и вагонного хозяйства, водоснабжения и канализации. Восстановительные средства

Тема 3.4. Сооружения и устройства станционного хозяйства

Тема 3.5. Сооружения и устройства сигнализации, связи и вычислительной техники

Тема 3.6. Сооружения и устройства электроснабжения железных дорог

Тема 3.7. Осмотр сооружений и устройств и их ремонт

Тема 3.8. Подвижной состав

Тема 3.9. Организация движения поездов

Тема 3.10. Сигналы

Тема 3.11. Светофоры

Тема 3.12. Сигнальные ограждения

Тема 3.13. Ручные сигналы

Тема 3.14. Сигнальные указатели и знаки.

Тема 3.15. Звуки и сигналы

Тема 3.16. Порядок организации движения при автоматической блокировке

Тема 3.17. Порядок организации движения при полуавтоматической блокировке.

Тема 3.18. Порядок организации движения при диспетчерской централизации.

Тема 3.19. Порядок организации движения при телефонных средствах связи.

Тема 3.20. Порядок организации движения при перерыве действия всех средств сигнализации и связи

Тема 3.21. Работа поездного диспетчера